

חוק מס ערך מוסף (תיקון מס' 15), התשנ"ו-1996*

1. תיקון סעיף 30 בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975,¹ בסעיף 8(א)30, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
 ז'בו) מתן שירות לתייר בידי סוכנות נסיעות כהגדרתה בחוק שירותי תיירות, התשל"ו-1976.²
 (2) (1) מתן שירות לארגון בינלאומי, לשם קיום כנס בינלאומי שמשותפים בו חמישים תיירים לפחות, שיערך בישראל;
 (2) מכירה לתייר של זכות השתתפות בכנס בינלאומי שמשותפים בו חמישים תיירים לפחות.³

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

שמעון פרס
ראש הממשלה

שבה וייס
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2490, מיום י"ח בשבט התשנ"ו (7 בפברואר 1996), עמ' 488.
¹ סי"ח התשל"ו, עמ' 52; התשנ"ה, עמ' 324.
² סי"ח התשל"ו, עמ' 228; התשמ"ז, עמ' 151.

חוק עידוד התעסוקה של יומאים ישראלים, התשנ"ו-1996*

1. בחוק זה - הגדרות
 "הובלה בינלאומית" - הובלת סחורות בין נמלים בישראל ונמלים בחוץ לארץ או בין נמלים שונים בחוץ לארץ;
 "חברת ספנות" - חברה רשומה בישראל, אשר בבעלותה לפחות כלי שיט אחד ואשר מרבית הכנסותיה נובעות מהפעלת כלי שיט בהובלה בינלאומית; לענין הגדרה זו, הכנסות מהחכרת כלי שיט, למי שמפעיל אותו בהובלה בינלאומית, הינן הכנסות מהובלה בינלאומית אם נתקיים בחברה אחת מאלה:
 (1) מספר כלי השיט הישראליים שהיא מפעילה בהובלה בינלאומית בשנת מס כלשהי אינו נופל ממספר כלי השיט הזרים שהיא מפעילה באותה שנת מס;
 (2) לפחות 50% מהתפוסה הכוללת של כלי השיט שהיא מפעילה בהובלה בינלאומית בשנת מס כלשהי מורכבים מכלי שיט ישראליים;
 "ימאי ישראלי" - איש צוות ישראלי כהגדרתו בחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973;
 "כלי שיט ישראלי" - כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960,¹ או כלי שיט אשר חוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973, חל לגביו מכוח הוראות תקנה דא שבתוספת לחוק להארכת תוקף של תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט) [נוסח משולב], התשל"ג-1973;
 "תפוסה" - כפי שנמדדה לפי חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960.

* נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2478, מיום י"ח בטבת התשנ"ו (10 בינואר 1996), עמ' 402.
¹ סי"ח התשל"ג, עמ' 329; התשל"ו, עמ' 192.
² סי"ח התש"ך, עמ' 70.
³ סי"ח התשל"ג, עמ' 203; התשל"ה, עמ' 40.